



Další technické podmínky

III/34719 Perknov – most ev.č. 34719-1

Navrhovaná akce řeší přestavbu mostu mezi obcí Veselý Žďár a Havlíčkův Brod, místní část Perknov, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most se nachází na silnici III/34719 v km 0,858 přemostňuje bezejmenný potok.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most tvoří kamenné opěry, NK je monolitická ŽB deska, křídla jsou zděná z LK.

Na mostě je nevyhovující šířka NK, z důvodu nefunkční izolace dochází k degradaci betonu a koroze výztuže, je nedostatečný záchytný systém, pravé křídlo u OP2 je poškozené.

Budou odstraněny vozovkové vrstvy, římsy, poškozené křídlo a část přechodové oblasti. Na nosnou konstrukci bude pomocí spřahujících prvků nadbetonovaná monolitická železobetonová deska. Budou provedeny nové vozovkové vrstvy, křídlo, římsy, zádržný systém a plynulé napojení na navazující komunikaci, délka řešeného úseku je 800 m.

Dle požadavku MěÚ Havlíčkův Brod ožp č.j. Z/2025/100847, R/2025/102562 ze dne 21.8.2025 budou stavební práce v nivě a ve vodním toku prováděny mimo období rozmnožování obojživelníků (březen – srpen).

Členění stavby

SO 000 VRN

SO 181 DIO silnice III/34719

SO 201 Most ev.č. 34719-1

SO 000 VRN

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, ochrana dřevin, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, geotechnický dohled, zařízení staveniště.

SO 181 DIO silnice III/34719

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Doprava pro osobní a nákladní dopravu do 3,5 t bude vedena po objízdné trase po III/34723, II/150, přes obec Veselý Žďár – Okrouhlice – Perknov, Doprava nad 3,5 t bude vedena po objízdné trase po III/34714, II/150, přes obec Veselý Žďár – Valečov – Okrouhlice – Perknov.

SO 201 Most ev.č. 34719-1

Budou odstraněny vozovkové vrstvy, římsy, části křídel a část přechodové oblasti. Na nosnou konstrukci bude pomocí spřahujících prvků nadbetonovaná monolitická železobetonová deska s roznášecími konzolami v přechodové oblasti, délka desky je 10,97 m, šířka desky je 7,50 m. Bude provedena sanace stávající ŽB desky, otryskání, ošetření výztuže, provedení sanační vrstvy a sjednocující stěrky.

Opěry a křídla jsou z kamenného kvádrového zdiva, křídlo u OP2, na vtoku je vychýlené a zajištěné pomocí skruží. Toto křídlo bude ubouráno a provedeno nové železobetonové s kamenným obkladem.

U opěr a stabilních křídel bude provedeno očištění, sanace spár sanační maltou a sanace trhlin dodatečným vlepením nerezové helikální vysokopevnostní výztuže.

Na obou stranách NK, křídlech budou provedeny monolitické římsy. Na římsách bude umístěné zábradelní svodidlo, dále navazuje silniční svodidlo. Svahy, v případě nevyhovující dlažby také koryto bude zpevněno lomovým kamenem do betonu, napojení na tok bude zpevněno rovinaninou z LK.

Konstrukce vozovky na mostě:

-	Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřík	PS-A	
-	Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
-	Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
-	Izolace NAIP na pečetici vrstvu		5 mm

Konstrukce vozovky

-	Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřík	PS-A	
-	Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
-	Spojovací postřík	PS-A	
-	Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80 mm
-	Infiltrační postřík	PI	
-	Štěrkostrť	ŠD 0/32	200 mm
-	Štěrkostrť	ŠD 0/32	150 mm
-	asfaltový recyklát (výměna AZ) R		150 mm

Délka přemostění	2,975 m
Délka mostu	10,97 m
Délka nosné konstrukce	10,97 m
Šířka mostu mezi obrubami	6,50 m
Volná šířka mostu	6,50 m
Šířka nosné konstrukce	7,50 m
Výška mostu nad dnem	2,05 m

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná po etapách, vždy za úplné uzavírky části úseku. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Dokumentace skutečného provedení DTM

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude doloženo zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI).

- výkres ve formátech DGN a PDF
- technická zpráva ve formátu DOCX
- seznam souřadnic ve formátu TXT
- tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizací dokumentaci GAD).

- bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
- bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
- bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
- GAD se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zpracování objednateli.

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

- Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.
- Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.

Uvedení stavby do předčasného ožívání

MěÚ Havlíčkův Brod, místně příslušný stavební úřad, požaduje dle zákona č. 183/2006 Sb. před podáním žádosti pro vydání Rozhodnutí k povolení předčasného užívání doložit kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy (MěÚ odbor dopravy, Policie ČR).

Zadávací podklady

Požadavky na stavební práce jsou specifikovány v projektové dokumentaci III/34719 Perknov – most ev.č. 34719-1, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala firma ROAD-TRAFFIC s.r.o., Husova 220, 742 83 Klimkovice, zpracování dokončeno 12/2025.